



i3 Impacto Social y Eberttours Company convoca a los corredores a participar en la 1ra versión del **Tiwanaku Trail Bike 54k** el **domingo 22 de noviembre 2015**. La competencia se realizará a una altura de 3.885 m.s.n.m en la zona de Tiwanaku, que se halla 70 km por carretera al noroeste de la ciudad de La Paz y a 15 km del Lago Titicaca.

Objetivo

Ofrecer a los corredores la posibilidad de competir en un escenario mágico del territorio Boliviano y proyectar a Bolivia hacia el mundo como un destino para el deporte de aventura.

Circuito

El Circuito, de dificultad intermedia en terreno de tierra, está situado en la Provincia Ingavi del departamento de La Paz. Apto para personas mayores de 18 años, que realicen actividad física en forma constante y tengan buen estado de salud. La competencia comienza en la localidad de Tiwanaku y pasa por las comunidades de Pillapi, Huacullani, Chiripa y Taraco de la Provincia Ingavi – Departamento de La Paz.

54k: Tiwanaku – Pillapi – Huacullani – Chiripa – Taraco – Pillapi - Tiwanaku con una distancia de aproximadamente 54 kilómetros



Fecha, hora y lugar de partida de la competencia

- Domingo **22 de noviembre de 2015** a las 8:30 hrs.
- Pueblo de Tiwanaku

- Presentarse con 1 hora de anticipación

Categorías y Premios

- Categorías únicas: damas y varones mayores de 18 años.
- Premios de los auspiciadores para las primeras 3 damas y los primeros 3 varones.

Control y Cronometraje

Tiwanaku Trail Bike 54k será cronometrada con un sistema electrónico mediante chips. Los tiempos oficiales serán publicados el día lunes 23 de noviembre de 2015 en la página web del organizador www.i3impactosocial.com en el rubro **tiempoXacto**.

El personal de **i3 Impacto Social** y **Eberttours Company** son los responsables de la organización y control de tiempo.

Inscripciones

- El costo de la inscripción para cada participante es de **Bs. 400**, incluye factura.
- Los participantes deben llenar el Formulario de Inscripción Electrónico, que incluye la liberación de responsabilidad del organizador. (Disponible en: <http://txacto-dev.detics.net/>).
- La inscripción recién esta oficializada con el pago de Bs. 400 de costo de la inscripción.
- Las inscripciones están abiertas a partir **del 9 de Marzo del 2015 hasta el 16 de octubre del 2015** (si todavía existe cupo).
- **IMPORTANTE:** Para asegurar una correcta organización se limita el cupo a **200 participantes**. La modalidad del llenado del cupo es por orden de inscripción (first come, first serve). La inscripción esta oficializada con el pago de Bs. 400 del costo de la inscripción, se mandará un correo confirmando el mismo.
- **i3 Impacto Social** publicara periódicamente el número de inscritos en su página web www.i3impactosocial.com en el icono Bolivia Adventure Series.
- El momento de recoger el kit de corredor cada participante deberá firmar un deslinde de responsabilidades.
- El pago de la inscripción puede ser realizado en efectivo en las oficinas en la ciudad de La Paz o preferiblemente ser depositado en nuestra cuenta habilitada para la carrera.

Banco: Mercantil Santa Cruz.
Nombre: Oscar O. Ebert Fiorilo.
Cuenta \$us.: 4027670262

El comprobante de depósito de la inscripción debe ser enviado al correo electrónico: eberttours@gmail.com o ser dejado en nuestras oficinas (La Paz).

Beneficios

Cada atleta inscrito recibe un kit de competencia con lo siguiente:

- Bolsa
- Gorra
- Botella
- Dorsal/ Numero para la bicicleta
- Chip
- Certificado de Participación Digital

Además de los artículos entregados en el kit de competencia, todos los participantes podrán optar a:

- Abastecimiento en ruta (hidratación y sólidos),
- Primeros auxilios,

- Servicio de guardarropía,
- Sector de descanso,
- Medalla Finisher.

Informes

Auto Spa

Av. Muñoz Reyes entre calles 27 y 28 de Cota Cota.

La Paz, Bolivia

Teléfono (591) 762-00166

Horario de Oficina: 9:00 a 18:00 hrs. (continuo)

Importante

Los organizadores no se hacen responsables de cualquier eventualidad, lesión, ni pérdida de objetos que sufra el corredor antes, durante y después de la competencia.

No se permitirán vehículos de apoyo que no sean autorizados.